

Diese Seiten sind als kleine Orientierung gedacht um den Umstieg von VB auf Valk zu erleichtern

# Valkjolle

# Einfahrt



Die Einfahrt zum Hafen Hatenboer, das Tor ist nur mit einer Magnetkarte (Übergabe erfolgt zusammen mit dem Schlüssel) zu öffnen.

# Reffen und Segel



Karabiner für Reff 1

Segel setzen:

Bei der Valk gibt es 2 Fallen:

Piek- und Klau-Fall. Beide beim Setzen gleichzeitig ziehen, dann zunächst Klaufall durchsetzen (zieht das Segel direkt am Mast hoch) und schließlich Piekfall durchsetzen (wird mit Karabiner oben am Draht über dem Gaffelbaum eingehängt)

Beim Ablassen auf den Gaffelbaum achten.

Schmerzt bei Kopfkontakt.

Das Andirken des Baumes nicht vergessen, solltet Ihr unterwegs reffen. Segel ablassen, Auge des 1. Reffs am Baum einhängen, Karabiner in 1. Reffschleufe am Segel einhängen, und die Leine auf der Klampe am Baum dicht setzen, dann Segel wieder durchsetzen.

# Motor

Wenn es denn sein muss:

Entlüftungsschraube am Tankdeckel nicht vergessen. Benzinvorrat im Kanister kontrollieren und den Kanister wieder auftanken!!!  
Achtung 4-Takter! Nur Benzin einfüllen

Und im Falle eines Falles ist vorne ein Anker der gibt euch bei Motorproblemen  
Zeit zum nachdenken

# Schiff verlassen

Natürlich sauber und mit Lappen gereinigt. Dauert nicht lange. Fock mehrmals einwickeln und Reffleine sowie die Schoten belegen. Motor hochklappen. Segel auftuchen (am Gaffelbaum sind Zeisinge befestigt) und Persenning über das Segel ziehen und befestigen. Großschot dicht und aufschließen. Beide Fender am Fingersteg ausbringen.



Ein paar Schotwicklungen um die Fock



Während des Segelns unter die hintere Sitzbank. Dort sind Klemmen befestigt

# Probleme

Sollte etwas schief gehen:

Erst einmal solltet Ihr versuchen selbst Kleinigkeiten zu reparieren.

Sollte euch etwas schicksalhafteres unterlaufen oder stellt Ihr Mängel fest,  
die sich trotz eurem intensiven Bemühen nicht beheben lassen, ruft folgende Telefonnummern an:

Ralf Cremers 0163/7623902

Heiko Pempelfort 01762/4259187