

Ausschreibung Nummer 2/2010

zum Ausbildungstörn des Kaarster Segelclub e. V.

SKS – Törn Ostsee, Rund Rügen

in der Zeit

vom 4. September 2010 bis 11. September 2010

Sportküstenschifferschein (SKS)

Der Sportküstenschifferschein (SKS) ist ein freiwilliger Befähigungsnachweis, der als amtlicher Schein die Lücke zwischen verpflichtendem Sportbootführerschein See und Sportseeschifferschein schließt. Vorbedingung für die Zulassung zur SKS-Prüfung ist der Sportbootführerschein See.

Praktische Ausbildung

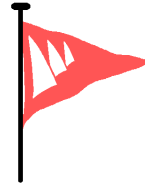
Üben, üben, üben..... heißt es wieder auf unseren Ausbildungstörns zum SKS-Schein. Die TeilnehmerInnen sollen fit für die praktische Prüfung gemacht werden, die im Anschluss an den Törn abgelegt werden kann.

Die Priorität unserer SKS-Ausbildungstörns liegt eindeutig in der praktischen Ausbildung und nicht im "Meilen machen". Dabei besteht der Anspruch, dass die Teilnehmerinnen und Teilnehmer nach dem Törn in der Lage sind, selbstständig ein Schiff zu führen. Deshalb werden hauptsächlich Manöver bis zum Abwinken geübt: Segelmanöver, Hafenmanöver, Manöver unter Maschine, Boje-Über-Bord Manöver, terrestrische Navigation, Nachtfahrt mit Hafenansteuerung sowie Seemannschaft.

MitseglerInnen sind willkommen: diese Törns sind nicht nur für SKS-Bewerber gedacht, es können auch Leute mitsegeln, die einfach nur Spaß am Segeln haben.

Bei der Berücksichtigung der Teilnehmer ist folgendes zu bemerken: Vorrang haben SKS-Prüfungsteilnehmer, da gerade für sie diese Törns gedacht sind. Die dann noch freien Plätze werden nach Eingang der Anmeldungen vergeben - "wer zuerst kommt, mahlt zuerst".

Vor dem Törn findet eine Törnbesprechung statt, bei der man seine Mitseglerinnen und Mitsegler kennen lernen und noch offene Fragen klären kann. Bei diesen Vorbesprechungen wird auch die Verpflegungsliste erstellt. Der Termin für das Vortreffen wird noch bekannt gegeben.



Fakten zum Törn

SKS-Törn Ostsee rund Rügen

Termin: 04.09. - 11.09.2010

Schiffe: 3-Kabinen-Versionen mit max. 6 Personen belegt, wie z.B.

Bavaria 37, Bavaria 38, Hanse 370

Segelrevier: Ostsee und Boddengewässer um Rügen

Extras: Die Schiffe sind mit einer Fock und einer Genua ausgerüstet und haben kein Rollgroß.

Kostenbeitrag: 395,00 Euro pro Person.

Im Kostenbeitrag ist die Chartergebühr, die Übungsleiterhonorare sowie der Anteil an der Sportversicherung und der Skipperhaftpflichtversicherung enthalten.

Nicht enthalten sind die Kosten für An- und Abreise, Verpflegung, Hafен- und Schleusengebühren (Bordkasse), private Unfall- und Haftpflichtversicherung und Prüfungsgebühren.

Mit der Anmeldung ist eine Anzahlung in Höhe von 275,00 Euro fällig. Der Restbetrag in Höhe von 120,00 Euro ist bis zum 21. August 2010 zu leisten.

Als Törn-Organisator ist Herr Dirk Exner benannt.

Kaarst im Januar 2010

gezeichnet

Thomas Rheinbold
Erster Vorsitzender

Detlef Hänel
Zweiter Vorsitzender