



Schnuppersegeln See

Schnuppersegeln auf dem IJsselmeer mit seinen schnuckeligen und sehenswerten Örtchen ist speziell für Segelanfänger gedacht, die mal auf einem richtigen „Dickschiff“ mitsegeln möchten. Aber auch wer schon Segel Erfahrung hat und mit netten Mitseglerinnen und Mitseglern ein paar wunderschöne Segeltage verbringen möchte, kann sich gerne anmelden.

Die Skipper freuen sich, wenn sie ihr Wissen an die Mitseglerinnen und Mitsegler weitergeben können. Gerade die Gebiete der Navigation und der Schiffsführung sollen auf diesem Törn näher vermittelt werden. Und wer möchte kann die Yacht durch die Wellen des IJsselmeers steuern und sein erstes Schleusenmanöver oder seinen ersten Anleger fahren. Der Skipper gibt dabei gerne wertvolle Tipps und greift nur im Notfall ein. Und auch das Boje-über-Bord-Manöver kann jeder mit einem solchen Dickschiff mal üben.

Einzelheiten zum Törn:

- Zeitraum Törn 1: **vom 29.05. bis 01.06.2010**
- Zeitraum des Törn2: **vom 03.06. bis 06.06.2010**
- Anreise jeweils am Abend vorher
- Abreise gegen Nachmittag oder Abend
- Segelrevier ist das IJsselmeer und das Markermeer ab Workum oder Lemmer
- Segelkenntnisse sind nicht notwendig – auf jedem Boot ist ein erfahrener Skipper, der die Crew in die notwendigen Arbeiten einweist
- Die Unterbringung erfolgt an Bord in Doppelkabinen
- Gekocht, gegessen und gefeiert wird an Bord

Die Schiffe

- seetüchtige Yachten zwischen 10 und 12 Metern
- einschließlich aller sicherheitsrelevanten Einrichtungen
- Rettungswesten an Bord
- Heizung, 2-Flammen Herd mit Backofen

Kosten

Die Kosten betragen **280,- Euro** und werden mit der Anmeldung fällig. Sie beinhalten:

- Charterkosten der Boote
- Unterbringung in einer Doppelkabine an Bord
- Verpflegung einschließlich Getränke an Bord
- Hafengebühren
- Endreinigung
- Skipperhaftpflichtversicherung



In den Kosten **nicht** enthalten sind die Anreisekosten. Die Anreise wird in Fahrgemeinschaften organisiert.



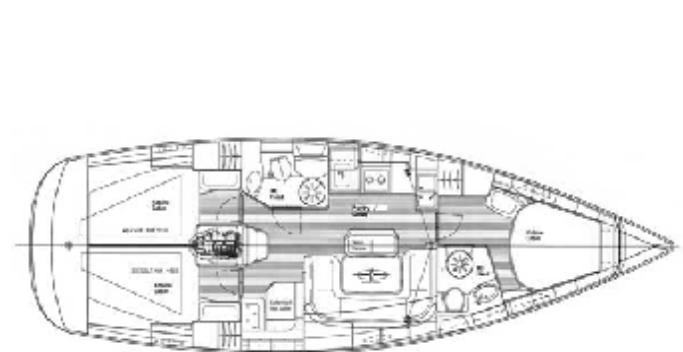
Nach der Anmeldung erhältst du weitere Unterlagen wie beispielsweise Anfahrskizze und Packliste. Ebenso erfolgt vor dem Törn ein Vortreffen aller Mitseglerinnen und Mitsegler um sich kennenzulernen, Fahrgemeinschaften festzulegen und weitere wichtige und persönliche Fragen zu klären.

Hast du Lust mitzusegeln? Dann einfach die Anmeldung ausfüllen und mir zuschicken.

Mit sportlichem Gruß

Dirk Exner

Ein paar Bilder vom Schiff



Törn-Anmeldung und Vereinbarung

Bitte diese Anmeldung ausfüllen, unterschreiben und senden an:



Dirk Exner

Zietenstraße 31

40476 Düsseldorf

Schnuppersegeln auf dem IJsselmeer

Törn 1: vom 29.05. bis 01.06.2010

Törn 2: vom 03.06. bis 06.06.2010

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Hiermit melde ich mich verbindlich zum Schnuppersegeln auf dem IJsselmeer zum oben angekreuzten Zeitpunkt an.

Name:

Vorname:

Straße:

PLZ & Ort:

Telefon:

Handy:

eMail:

Mit den folgenden TeilnehmerInnen möchte ich in einem Boot eine Crew bilden:

Mit meiner Unterschrift erkenne ich die nachfolgende Törn-Vereinbarung an. Ebenso wird die Törngebühr in Höhe von **280,- Euro** fällig, die ich auf folgendes Konto überweise:

Inhaber: Dirk Exner – Zweck: Schnuppersegeln See – Konto-Nr.: 42 417 808 – BLZ: 320 500 00

Bitte die Törn Anmeldung ausgefüllt und unterschrieben an die oben angegeben Adresse zurückschicken. Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung, entweder per eMail unter Dirk.Exner@web.de oder per Telefon unter (0179) 10 50 911.

Datum

Unterschrift



Törn-Vereinbarung

Für den oben genannten Segeltörn werden die folgenden Regelungen getroffen:



Chartervertrag

Der zwischen dem Charterer bzw. Organisator und dem Vercharterer geschlossene Chartervertrag ist Grundlage dieser Vereinbarung und wird von jedem Crewmitglied anerkannt.

Törnkosten

Der Törnpreis ist ein All-Inclusive-Preis, der neben den Charterkosten auch alle Nebenkosten wie Verpflegung an Bord, Treibstoff und Hafengebühren enthält. Nicht enthalten sind Kosten, die sich aus der Nichterfüllung des Chartervertrages ergeben können, und etwaige Kosten im Schadensfall, soweit dafür keine Versicherung eintritt oder ein Schaden nicht vorsätzlich von einem Mitsegler verursacht wurde.

Schiffsführer

Der verantwortliche Schiffsführer versichert, dass er die notwendigen Erfahrungen, Kenntnisse und Qualifikationen besitzt, um die Yacht unter Segel und Motor sicher zu führen. Er weist die MitseglerInnen in die Bedienung der Yacht ein und führt eine gründliche Sicherheitseinweisung durch.

Unbeschadet der Haftung im Innenverhältnis trägt der Schiffsführer im Außenverhältnis die Verantwortung für Schiff und Besatzung. Der Schiffsführer ist gegenüber der übrigen Besatzung weisungsberechtigt in allen Dingen, die die Führung der Yacht und das Bordleben betreffen.

Teilnahmebedingungen

Der Unterzeichnende dieser Vereinbarung bestätigt, dass er gesund und körperlich fit ist sowie fähig ist, ohne Schwimmhilfe mindestens 20 Minuten frei zu schwimmen. Seglerische und navigatorische Kenntnisse werden von den Teilnehmern nicht vorausgesetzt.

Jeder Mitsegler erklärt aber seine Bereitschaft, jederzeit, überall auf oder unter Deck mitzuhelfen und den Weisungen des Schiffsführers Folge zu leisten. Die Regeln guter Seemannschaft, die Sicherheit und Disziplin an Bord sowie das einvernehmliche Zusammenleben an Bord werden als allgemein verbindlich anerkannt.

Jeder Mitsegler achtet selbst auf seine persönliche Sicherheit und trägt bei Bedarf Schwimmweste und Lifebelt (sind an Bord vorhanden).

Rücktritt

Kann nach Unterzeichnung dieser Törnvereinbarung die Reise durch ein Crewmitglied nicht angetreten werden und gelingt es nicht, rechtzeitig einen anderen geeigneten Mitsegler zu finden, so ist er grundsätzlich verpflichtet, den auf ihn entfallenden Anteil an den Charterkosten zu leisten, soweit dafür nicht eine Reise-Rücktrittskosten-Versicherung eintritt oder die übrigen MitseglerInnen darauf ausdrücklich verzichten.

Steigt ein Crewmitglied während des Törns aus, so wird er in keinem Falle von den auf ihn entfallenden anteiligen Kosten befreit. Dies gilt auch für die Beteiligung an den anteiligen Törnkosten sowie der Bordkasse.

Haftungsausschluss

Die MitseglerInnen sind sich darüber im Klaren, dass es während des Törns zu Körper- und Sachschäden kommen kann. Solche Schäden können durch den Betrieb der gecharterten Yacht und/oder durch Verletzung der im Verkehr erforderlichen Sorgfalt entstehen.

Jeder Mitsegler fährt auf eigene Gefahr mit und verzichtet auf alle Ersatzansprüche für Personen- und Sachschäden gegen den Schiffsführer und die anderen MitseglerInnen, selbst wenn der Schaden durch Fahrlässigkeit oder durch Außerachtlassung gesetzlicher Bestimmungen verursacht wurde. Dieser Verzicht umfasst auch die Ansprüche mittelbar Geschädigter, die aufgrund Gesetzes Unterhaltsansprüche oder Dienstleistungsansprüche gegen einen Mitsegler haben oder haben können.

Dieser Haftungsausschluss gilt nicht, soweit Schäden von einer Haftpflichtversicherung getragen werden oder vorsätzlich verursacht wurden.

