

### Was muss ich jetzt tun?

Füllen Sie zunächst den Antrag auf Mitgliedschaft beim KSC e.V. und die Anmeldung zur Praxisausbildung aus und schicken Sie diese an die angegebene Adresse. Sie erhalten dann per Post oder per E-Mail eine Bestätigung Ihrer Anmeldung und weitere Unterlagen zur Ausbildung. Darin sind nochmals die Kosten mit den Fälligkeitsterminen aufgelistet. Bitte tätigen Sie erst dann Zahlungen, wenn Ihnen eine Teilnahmezusage vorliegt.



Vor der eigentlichen Ausbildung findet im Clubhaus des Kaarster Segelclub eine Vorbesprechung mit allen Teilnehmern statt, an der weitere Informationen sowie die Terminplanung herausgegeben werden.

**Achtung:** Die Anzahl der Ausbildungsplätze ist beschränkt. Mit dem Ausfüllen der Anmeldung besteht kein Anspruch auf einen Ausbildungsplatz. Die Bestätigung eines Platzes erfolgt durch den KSC.

Bei weiteren Fragen setzen Sie sich bitte mit dem Obmann „Erwachsenen-Segeln“ in Verbindung oder schauen Sie auf unserer Homepage nach unter [www.KSC-Kaarst.de](http://www.KSC-Kaarst.de).

Wir wünschen Ihnen eine erfolgreiche Ausbildung.

#### Vorstand des KSC

Thomas Rheinbold

Heide 14 d

41564 Kaarst

Telefon: 02131-51 86 55

E-Mail: [vorstand@ksc-kaarst.de](mailto:vorstand@ksc-kaarst.de)

#### Obmann „Erwachsenen-Segeln“

Dirk Exner

Zietenstraße 31

40476 Düsseldorf

Telefon: 0179-10 50 911

E-Mail: [segeln@ksc-kaarst.de](mailto:segeln@ksc-kaarst.de)

## Sportbootführerschein Binnen unter Segeln und Motor



### Die Praxisausbildung beim Kaarster Segelclub e.V.

(Der KSC ist Mitglied im DSV und SVNRW)

*Klar zur Wende oder klar zur Halse? Anluven oder abfallen? Dicht holen oder doch lieber fieren?*

Für den Sportbootführerschein (SBF) Binnen ist nicht nur die Theorie gefragt, sondern auch die Praxis. Die Theorie kann man bei vielen Volkshochschulen erlernen – der KSC arbeitet hier mit der VHS Kaarst-Korschenbroich zusammen – und mit der theoretischen Prüfung zu einem erfolgreichen Abschluss bringen.

### Wo aber kann ich die Praxis erlernen?

Dazu bietet der Kaarster Segelclub ein besonderes Ausbildungsprogramm. Im Frühjahr findet auf dem Kaarster See ein ca. 8-wöchiges Ausbildungsprogramm statt, das mit der praktischen Prüfung endet. Für die Ausbildung stehen mehr als 10 vereinseigene Jollen zur Verfügung. Die Ausbildung selbst wird in kleinen Gruppen von maximal 3 Booten von einem erfahrenen Segelausbilder durchgeführt.

Die praktische Ausbildung besteht aus zwei Teilen - dem Segelteil und dem Motorbootteil.

Für die Motorbootausbildung sind 2 Fahrstunden auf einem Motorboot vorgesehen. Wer parallel zum SBF Binnen auch den SBF See macht, braucht keine Motorbootausbildung beim Binnenschein.

Der Sportbootführerschein Binnen unter Segeln enthält ca. 32 Stunden praktische Ausbildung auf einer „eigenen“ 2-Mann-Jolle. Ein persönlicher Ausbilder betreut eine Kleingruppe von 2 bis 3 Booten. Dadurch wird eine individuelle und über das Prüfungswissen hinausgehende fundierte Ausbildung gewährleistet.

Wir möchten, dass Sie nicht nur die Prüfung bestehen, sondern dass Sie lernen, ein Boot zu beherrschen. Dazu vermitteln wir mehr praktisches Wissen, als Sie für die Prüfung benötigen.

Bei diesen Kursen sind **keinerlei** praktische Vorkenntnisse erforderlich!

### Die Ausbildungsmöglichkeiten

Sie können zwischen den folgenden Ausbildungsmöglichkeiten wählen:

- 32 Ausbildungsstunden für SBF Binnen unter Segel und Motor
- 32 Ausbildungsstunden für SBF Binnen nur unter Segel

### Wie es funktioniert

Um an der praktischen Ausbildung teilnehmen zu können, müssen Sie für mindestens ein Jahr Mitglied im Kaarster Segelclub e.V. werden. Für dieses eine Jahr Mitgliedschaft wird ein Jahresbeitrag fällig. Die Aufnahmegebühr wird erst fällig, falls Sie Ihre Mitgliedschaft fortsetzen wollen. Während Ihrer einjährigen Mitgliedschaft steht Ihnen auch die gesamte Vereinsausrüstung zur Verfügung, d.h. Sie können nach Ihrer Ausbildung beispielsweise die Vereinsboote nutzen. Weiterhin können Sie auch am Vereinsleben teilnehmen.

### Boote und Ausrüstung

Es stehen mehr als 10 VB-Jollen sowie einige andere Jollen für die Ausbildung bereit. Diese Jollen sind komplett ausgerüstet. Weiterhin stehen für die eigene Sicherheit Rettungswesten zur Verfügung, die während der Ausbildung getragen werden müssen. Somit braucht man lediglich die eigene persönliche Segelbekleidung mitzubringen. Diese sollte aus Turn- bzw. Bootschuhen, bequemer Freizeitkleidung und einem Regenschutz (Hose und Jacke) bestehen. Wichtig für Brillenträger ist eine Brillensicherung.

### Ausbildungszeiten und Dauer

Die Ausbildung beginnt üblicherweise nach Ostern und endet mit der praktischen Prüfung ungefähr Mitte/Ende Juni. Gesegelt wird an Samstagen und/oder Sonntagen, an Feiertagen und nach Absprache. Jedem Teilnehmer stehen 8 Termine zu jeweils 4 Stunden mit Ausbilder zur Verfügung und weitere 2 Termine zum freien Segeln. Die Motorbootstunden werden ebenfalls während der Segelausbildung durchgeführt.



### Die Kosten

Die folgenden drei Posten fallen als Ausbildungskosten an:

#### 1. Jahresmitgliedsbeitrag beim KSC

Laut Finanzordnung des Kaarster Segelclub e.V. beträgt der Jahresbeitrag

für Erwachsene	100,00 Euro
für Ehepartner von Mitgliedern	50,00 Euro
für Erwachsene 18-25 Jahre in der Ausbildung	75,00 Euro
für Jugendliche bis 18 Jahre	55,00 Euro

#### 2. Kosten für die praktische Ausbildung

SBF Binnen unter Segel und Motor	150,00 Euro
SBF Binnen nur unter Segel	115,00 Euro

#### 3. Prüfungsgebühren

Für Teilnehmer, die im Anschluss an die Ausbildung die praktische Prüfung machen möchten, fallen zusätzliche Gebühren (Prüfungsgebühren und Gebühren zur Ausstellung des Führerscheins) an. Die Höhe der Gebühren ist beim Prüfungsausschuss bzw. beim Ausbilder zu erfragen.

**Achtung:** Alle Kosten sind **vor** Ausbildungsbeginn zu entrichten!

Gebühren und Beiträge: Stand Juni 2011