

---

## ●Törn-Anmeldung und Vereinbarung

Hiermit melde ich mich verbindlich zu folgendem Segeltörn an:

<input type="checkbox"/>	25.04. - 09.05.2009	Workum – Ålborg
<input type="checkbox"/>	09.05. - 23.05.2009	Ålborg – Bergen
<input type="checkbox"/>	23.05. - 06.06.2009	Bergen – Oslo
<input type="checkbox"/>	06.06. - 20.06.2009	Oslo – Kiel
<input type="checkbox"/>	20.06. - 01.07.2009	Kiel – Workum

Gewünschten Törn bitte ankreuzen.

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ PLZ & Ort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_  
eMail: \_\_\_\_\_

Mit den folgenden TeilnehmerInnen möchte ich in einem Boot eine Crew bilden:

---

Mit meiner Unterschrift erkenne ich die nachfolgende Törn-Vereinbarung an. Ebenso verpflichte ich mich, die Törnkosten in Höhe von **250,-- Euro** /Woche zu entrichten.

Bitte die Törn Anmeldung und Vereinbarung ausgefüllt und unterschrieben zurückschicken an:

Volker Stappen  
Solenanderstr. 2  
40225 Düsseldorf  
eMail: v.stappen@gmx.de  
Telefon: (0172) 2552014

### **Kontoverbindung:**

Kontoinhaber: Petra Nakaten  
Kontonr.: 848337858  
BLZ: 76010085  
Postbank Nürnberg

---

## ● **Törn-Vereinbarung**

Für den oben genannten Segeltörn werden die folgenden Regelungen getroffen:

### ● **Nutzungsvertrag**

Der zwischen dem KSC bzw. Organisator und dem Nutzer geschlossene Nutzungsvertrag ist Grundlage dieser Vereinbarung und wird von jedem Crewmitglied anerkannt. Die Nutzungsbedingungen der Vereinsyacht Filou sind Bestandteil dieses Vertrags.

### ● **Törnkosten**

Die MitseglerInnen tragen sämtliche Törnkosten gemeinsam zu gleichen Teilen. Dies sind insbesondere die Nutzungskosten Filou und die Bordkasse (zur Bordkasse gehören Kosten für Verpflegung und Getränke an Bord, Kosten für Treibstoff, Hafengelder, Gebühren etc.). Ferner sind dies aber auch Kosten, die sich aus der Nichterfüllung des Nutzungsvertrages ergeben können, und etwaige Kosten im Schadensfall, soweit dafür keine Versicherung eintritt oder ein Schaden nicht vorsätzlich von einem Mitsegler verursacht wurde.

Die anteiligen Törnkosten sind in 2 Teilraten zu entrichten. Die erste Rate in Höhe von 100,- €/Woche ist zum 31.01.2009 und die zweite Rate in Höhe von 150,-€/Woche bis zum 31.03.2009 auf das oben angegebene Konto zu entrichten. Jeder Mitsegler verpflichtet sich, die auf ihn entfallende Rate sowie den Restbetrag pünktlich zu entrichten. Die übrigen Kosten werden frühestens bei Törnantritt fällig.

### ● **Schiffsführer**

Der verantwortliche Schiffsführer versichert, dass er die notwendigen Erfahrungen, Kenntnisse und Qualifikationen besitzt, um die Yacht unter Segel und Motor sicher zu führen. Er weist die MitseglerInnen in die Bedienung der Yacht ein und führt eine gründliche Sicherheitseweisung durch.

Unbeschadet der Haftung im Innenverhältnis trägt der Schiffsführer im Außenverhältnis die Verantwortung für Schiff und Besatzung. Der Schiffsführer ist gegenüber der übrigen Besatzung weisungsberechtigt in allen Dingen, die die Führung der Yacht und das Bordleben betreffen.

### ● **Teilnahmebedingungen**

Der Unterzeichnende dieser Vereinbarung bestätigt, dass er gesund und körperlich fit ist sowie fähig ist, ohne Schwimmhilfe mindestens 20 Minuten frei zu schwimmen. Seglerische und navigatorische Kenntnisse werden von den Teilnehmern nicht vorausgesetzt.

Jeder Mitsegler erklärt aber seine Bereitschaft, jederzeit, überall auf oder unter Deck mitzuhelfen und den Weisungen des Schiffsführers Folge zu leisten. Die Regeln guter Seemannschaft, die Sicherheit und Disziplin an Bord sowie das einvernehmliche Zusammenleben an Bord werden als allgemein verbindlich anerkannt.

Jeder Mitsegler achtet selbst auf seine persönliche Sicherheit und trägt bei Bedarf Schwimmweste und Lifebelt (sind an Bord vorhanden).

---

- **Rücktritt**

Kann nach Unterzeichnung dieser Törnvereinbarung die Reise durch ein Crewmitglied nicht angetreten werden und gelingt es nicht, rechtzeitig einen anderen geeigneten Mitsegler zu finden, so ist er grundsätzlich verpflichtet, den auf ihn entfallenden Anteil an den Nutzungskosten zu leisten, soweit dafür nicht eine Reise-Rücktrittskosten-Versicherung eintritt oder die übrigen MitseglerInnen darauf ausdrücklich verzichten.

Steigt ein Crewmitglied während des Törns aus, so wird er in keinem Falle von den auf ihn entfallenden anteiligen Kosten befreit. Dies gilt auch für die Beteiligung an den anteiligen Törnkosten sowie der Bordkasse.

- **Haftungsausschluss**

Die MitseglerInnen sind sich darüber im Klaren, dass es während des Törns zu Körper- und Sachschäden kommen kann. Solche Schäden können durch den Betrieb der gecharterten Yacht und/oder durch Verletzung der im Verkehr erforderlichen Sorgfalt entstehen.

Jeder Mitsegler fährt auf eigene Gefahr mit und verzichtet auf alle Ersatzansprüche für Personen- und Sachschäden gegen den Schiffsführer und die anderen MitseglerInnen, selbst wenn der Schaden durch Fahrlässigkeit oder durch Außerachtlassung gesetzlicher Bestimmungen verursacht wurde. Dieser Verzicht umfasst auch die Ansprüche mittelbar Geschädigter, die aufgrund Gesetzes Unterhaltsansprüche oder Dienstleistungsansprüche gegen einen Mitsegler haben oder haben können.

Dieser Haftungsausschluss gilt nicht, soweit Schäden von einer Haftpflichtversicherung getragen werden oder vorsätzlich verursacht wurden.

- **Gültigkeit der Vereinbarung**

Sollten Teile dieser Vereinbarung ungültig oder undurchführbar sein oder werden, soll dies die Wirksamkeit der anderen Teile dieser Vereinbarung nicht beeinträchtigen. Das gleiche gilt, wenn sich herausstellen sollte, dass die Vereinbarung eine Regelungslücke enthält. Anstelle des unwirksamen oder undurchführbaren Teils oder zur Ausfüllung der Lücke soll diese Vereinbarung so ausgelegt werden, dass sie dem beabsichtigten Zweck möglichst nahe kommt. Streitigkeiten beurteilen sich nach deutschem Recht.

- **Gerichtsstand und anwendbares Recht**

Auf die vorliegende Vereinbarung ist deutsches Recht anwendbar. Werden Teile dieses Vertrages durch geltendes deutsches Recht ganz oder teilweise aufgehoben, behalten die übrigen Teile dieser Vereinbarung weiterhin ihre Gültigkeit.

---

Datum

Unterschrift